

കുട്ടനാട്ടിൽ ബോട്ട് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി

231(2951) ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജലഗതാഗതത്തെ വലിയ തോതിൽ ആശ്രയിക്കുന്ന കുട്ടനാട്ടിൽ കൂടുതൽ ബോട്ട് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

വകുപ്പിന്റെ വിവിധ സ്റ്റേഷനുകളിൽ നിന്നായി കുട്ടനാട് കേന്ദ്രീകരിച്ച് നിലവിൽ 22-ഓളം ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ടി ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് ദിനംപ്രതി 110-ഓളം ടിപ്പുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യകത പരിശോധിച്ച് കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) നിലവിലുള്ള മുഴുവൻ ബോട്ടുകളും ഫിറ്റ്നസ് ഉറപ്പുവരുത്തി ജലഗതാഗതത്തിന് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; എങ്കിൽ വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ?

വകുപ്പിന്റെ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് കേരള ഇൻലാൻഡ് വെസൽ റൂൾ 2010 പ്രകാരമാണ്. കേരള മാരിടൈം ബോർഡിൽ ഫീസടച്ച് സർവ്വേയർ സൂക്ഷ്മ പരിശോധന നടത്തിയ ബോട്ടുകളാണ് വകുപ്പ് സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്.

(സി) ബോട്ടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ യഥാസമയം നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ ഉണ്ടാകുമോ; എങ്കിൽ വിശദ വിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ?

സർവ്വീസ് ബോട്ടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുവേണ്ട ഭൗതിക സംവിധാനങ്ങൾ ഡോക്കിൽ ലഭ്യമാണ്. ഏഴ് ബോട്ടുകൾ ഒരേ സമയം കരയ്ക്കുകയറ്റാനാകുന്ന സ്ലിപ്പ് വേ, നാല് ബോട്ടുകൾ കയറ്റാനാകുന്ന ഡ്രൈഡോക്ക് എന്നിവ റിപ്പയർ വിഭാഗത്തിന് നിലവിലുണ്ട്. കൂടാതെ എറണാകുളം ജില്ലയിലെ തേവരയിലും പയ്യന്നൂർ മേഖലയിലെ അയിറ്റിയിലും റിപ്പയർ വിഭാഗം പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ടി സൗകര്യങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി ബോട്ടുകൾ റിപ്പയർ ചെയ്തുവരുന്നു.

പുതിയ തസ്തികകൾ അനുവദിക്കാൻ നടപടി

232(2952) ശ്രീമതി ദെലീമ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ പുതുതായി അനുവദിച്ച ബോട്ടുകൾക്കായി പുതിയ തസ്തികകൾ അനുവദിക്കാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തസ്തികകൾ അനുവദിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെങ്കിലും സാങ്കേതിക തടസ്സമുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ?

സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി കാരണം പുതിയ തസ്തികകൾ അനുവദിച്ചിട്ടില്ല

(സി) പ്രസ്തുത തസ്തികകൾ അനുവദിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

വിവിധ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം 4 ഷെഡ്യൂൾ ബോട്ടുകളിലും 5 റെസ്ക്വ് ആൻഡ് ഡൈവ് ബോട്ടുകളിലും ദിവസവേതനാടിസ്ഥാനത്തിൽ ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുകയും അവർക്ക് സർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ച പ്രകാരം വേതനം നൽകുന്നു.

കൊയിലാണ്ടി പുറക്കാട് ഇൻഡോർ സ്റ്റേഡിയം

233(2953) ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ബജറ്റിൽ ഇരുപത് ശതമാനം തുക വകയിരുത്തിയ കൊയിലാണ്ടി മണ്ഡലത്തിലെ പുറക്കാട് ഇൻഡോർ സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പൂർത്തിയാക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റും പ്ലാനും ഭരണാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് വേഗത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

(എ-സി) 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റുകളുടെ അനുബന്ധം II വാല്യം II-ൽ ഭരണാനുമതിയില്ലാത്ത പ്രവൃത്തികളിൽ ക്രമ നമ്പർ 1848-ൽ തിരക്കോടി പുറക്കാട് ഇൻഡോർ സ്റ്റേഡിയം പദ്ധതിക്കായി കായിക വകുപ്പിന്റെ ബജറ്റ് വിഹിതത്തിൽ 250 ലക്ഷം അടങ്കൽ തുകയും 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് 50 ലക്ഷം രൂപയും വകയിരുത്തിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി കായിക യുവജനകാര്യാലയത്തിലെ കായിക എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം തിരക്കോടി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും സ്ഥലത്തിന്റെ മണ്ണുപരിശോധനയ്ക്കായി തിരുവനന്തപുരം ലാൽബഹദൂർ ശാസ്ത്രി എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് നിലനിൽക്കുന്ന കോവിഡ്-19 മൂലമുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങൾകാരണം മണ്ണ് പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ നിലവിലെ